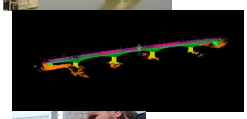
Наземное сканирование Яблоновского моста

В компанию «СКИП» поступил заказ на произведение наземных изысканий Яблоновского моста, а именно на наземное лазерное сканирование. Нынешний краснодарский мост через реку Кубань возводился в послевоенное время, а последняя реконструкции и ремонт производились в 2008 году. Мост имеет высокое значение, так как является ключевым элементов в сообщении г. Краснодара с портовым г. Новороссийском. Важность моста и его плохое состояние являются предпосылками к исследованию переправы.

Так как объект имеет большие размеры, сканирование производилось с нескольких баз стояния. Были исследованы оба берега реки, прилегающие к мосту, обе стороны моста и дорожное полотно. На правом берегу реки было установлено 3 станции, на левом 2 станции, на проезжем полотне 3 станции и одна станция была установлена ниже по течению реки Кубань непосредственно в ее русле. Итоговая совмещенная лазерная картина из 9 станций стояния имела порядка 130 миллионов точек лазерного отражения. Работы производились в течении 4 дней составом из 4 человек.

Камеральная обработка измерений заключалась в сепарации полученных точек на искомые части моста: опоры, пролеты, проезжее полотно и прочие строения.

Итогом работы являются 130 мил. измерений с точностью теодолита.